



De Enschedeër Frans van Rooyen bij zijn Alfa Giulia 1600 super. Vanaf zes uur worden hij en de andere rond 180 deelnemers aan de rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen weggevlagd.

FOTO BENNO TEN BRUGENCATE

Rally geeft Frans van Rooyen weemoedig gevoel

ENSCHDEDE - Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen. Voor de Enschedeër Frans van Rooyen wordt het dit weekende de dertiende keer dat hij die rit maakt. Het wordt een rally die hem een gevoel van lichte weemoed bezorgt. Want Van Rooyen rijdt de rally in een klassieke auto, een Alfa Giulia 1600 super. Hetzelfde type wagen waarmee hij in 1967 deelnam als wedstrijddrijder.

De rally Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen wordt nu alleen nog maar als klassieker gereden. Als wedstrijd hield de rally begin jaren '70 op te bestaan. Het

rallyrijden was als sport alleen nog maar te betalen door professionals, die een grote sponsor achter zich hadden. Ook Frans van Rooyen moest stoppen.

Vijf jaar geleden is de rally opnieuw op de agenda geplaatst, maar nu alleen voor klassiekers, auto's die ouder zijn dan 25 jaar. Van Rooyen rijdt samen met Jan Konink uit Almelo, die het kaartlezen voor zijn rekening neemt. In 1962 reed Van Rooyen Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen voor de eerste keer.

Sindsdien reed hij de rally acht keer als wedstrijddrijder en vijf keer als hobbyist. Konink zelf heeft minstens even vaak als Van

Rooyen mee gedaan. Als rijder won de Almeloër de rally zelfs een keer.

Indertijd wisselde Van Rooyen zo'n beetje jaarlijks van auto. 'Zes auto's in zeven jaar tijd. Ik ben begonnen in een Karmann Ghia in 1962. Toen ben ik '63 overgestapt op een Triumph Spitfire. Daarna weer een Karmann Ghia 1500, toen een Fiat en in 1967 een Alfa Giulia 1600 super. Toen ik die eenmaal had versleten, heb ik een Volvo Amazone gereden. Dat was de laatste. In 1970 heb ik me uitgeschreven voor het rally rijden.' Dit jaar zijn er 180 deelnemers.

Vanaf vanavond zes uur worden ze op de Scheveningse pier één voor één weggevlagd. Dan begint de lange tocht van 1200 kilometer. De eerste etappe leidt naar Brussel, waar de deelnemers tegen twaalfen worden verwacht (afhankelijk van het startnummer). Morgen gaat de tocht naar Luxemburg, waar de rijders anderhalf uur pauze is gegund. Daarna gaat het terug naar Brussel. Zondag moeten de rijders opnieuw om acht uur beginnen en tegen drie uur is de finish op de Scheveningse Boulevard. Frans van Rooyen rijdt tegenwoordig alleen nog maar in zijn Alfa Giulia mee in rally's als de

Monte Carlo Classics, de Vogezenrally en de Ardennenrally.

Rally-rijden is een 'familiegeuren' bij de Van Rooyens. Echternote Angeline rijdt een Alfa 33 en de hond des huizes is vernoemd naar het Italiaanse merk. 'Die heet Alva met een vi', zegt Angeline van Rooyen lachend.

Vorig jaar reed Frans van Rooyen voor het eerst met Jan Konink als navigator. Samen behaalden de Tukkers de vierde plaats in de sportklasse van Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen. 'Dit jaar hopen we het beter te doen', is Van Rooyen optimistisch.